

Lokal Utvecklingsplan för Rydsnäs, Ydre kommun 2010

Antagen av invånarna i Rydsnäs 2010-11-03.

Ansvarig förtroendevald politiker: Anders Andersson

Handläggare: Lennart Jonsson

Arbetsmetod

Planen har tagits fram under ett möte med representanter från föreningar och näringsliv samt två allmänna möten, där alla invånare i Rydsnäs med omnejd har bjudits in. Inför det sista mötet har de lämnade förslagen utretts och samordnats. Tjänstemän på Ydre kommun, Länsstyrelse och Trafikverk har rådfrågats. Föreningar och engagerade Ortsbor har fått komma med synpunkter och lösningar på förslagen.

Bakgrund.

Rydsnäs har ett mycket utvecklat föreningsliv och många aktiva invånare. Det finns dock en kärna av personer som är drivande och aktiva i flera av föreningarna.

Rydsnäs centrum har under de senaste åren utvecklats mycket med bl.a. ny affär och restaurang. Under hösten 2010 pågår också en långt framskriden förhandling med Caravan Club om att de skall arrendera udden norr om hamnen. Flera av de lämnade förslagen påverkas direkt och indirekt av om det blir en campingplats ute på udden och om Caravan Club är intresserad av att gå in som delfinansiär.

Nedan presenteras förslagen som Rydsnäsbona vill att kommunstyrelsen skall ta ställning till och som de önskar genomförda under de närmaste åren. Mötet fann ingen anledning att prioritera projekten, eftersom de alla har så olika motiv och förutsättningar

Önskemål om åtgärder

1. Cykelväg Rydsnäs-Österbymo via gamla järnvägen

Motiv:

- Intresset för att cykla och motionera ökar men många drar sig för att själv eller låta sina barn cykla på stora vägen, där andelen tungtrafik dessutom ökat påtagligt under senare år.
- Cykelvägen ger skolbarnen i Rydsnäs med omnejd en säker möjlighet att cykla till skolan, vilket är extra viktigt efter nedläggningen av skolan i Rydsnäs.
- Gamla järnvägen är ett kulturminnesmärke, som delvis återskapas genom att göra om järnvägen till en cykelväg. Det kan bli en turistattraktion och detta gäller speciellt om det blir cykelväg hela sträckan till Eksjö.
- Cykelvägen kan också bli en del av en framtida cykel och vandringsled runt Östra Lägern. (Detta har också lämnats som ett förslag som i nuläget bedömdes som mindre angeläget)
- Kan cykelvägen dessutom utformas så att en del av vägbanan anpassas för ridning så ökar användningsområdet ytterligare.

Förutsättningar:

- Hans Sävenhed på Trafikverket i Linköping har lovat att ta upp frågan vid mötet i november med kommunen. Genomför Trafikverket projektet så blir insatsen från kommun och föreningar begränsad. Problemet är att få prioritet på en cykelbana i glesbygd enligt Hans. Trafikverket kommer förmodligen att kräva att skötseln av cykelbanan sköts lokalt.
- Det krävs förhandlingar med några markägare som köpt tillbaks marken, där järnvägen gick. Den marken används i huvudsak till bete idag.
- En asfalterad cykelbana är att föredra, men för att minska kostnaderna och därigenom öka möjligheten för att få projektet genomfört, så är även en jämn grusväg OK

Åtagande kommun:

- Driva frågan mot Trafikverket
- Genomföra förhandlingar med markägare och projektering om inte detta utförs av Trafikverk eller entreprenör.
- Att vid behov hjälpa till med finansiering

Åtagande lokalt

- Skapa en grupp som ger synpunkter till Trafikverk och kommun vid projektering
- Gruppen kan också trycka på och skapa opinion för cykelbanan och vid behov söka andra finansiella lösningar för att kunna genomföra projektet.

2. Gör "Sjörundan" till ett elljusspår.**Motiv:**

- Rydsnäs saknar ett elljusspår.
- Sjörundan blir mer lättillgänglig och kan utnyttjas även vår och höst för löpträning och promenader.
- Sjörundan kommer att ligga i direkt anslutning till den tilltänkta campingen och kommer säkert att användas av de tilltänkta camparna.

Förutsättningar:

- Ungefär halva spåret kommer att gå i anslutning till redan belyst väg vilket minskar kostnaderna avsevärt.
- Enligt Per Rydestrand, Rydestrands Entreprenad AB, blir den uppskattade kostnad 345.000:- för belysning, 155.000:- för markarbeten.

Åtagande kommun:

- Projektera och köpa upp erforderliga tjänster.
- Stå för elkostnader för belysningen som kopplas upp mot gatubelysningen.
- Ge bidrag till underhåll.

Åtagande lokalt:

- Rydsnäs IF är beredda att ta ansvaret för drift och underhåll av elljusspåret
- Camping gruppen kommer att fråga Caravan Club om de kan tänka sig att stödja projektet. Det kan dock först ske när huvudförhandlingarna är avklarade

3. Gästbåtsbrygga vid affären

Projektet är tänkt i 2 steg där steg 1 som är en gästbrygga nedanför Prästgården redan är beslutad och kommer att byggas av Hamnföreningen på våren 2011.

Steg 2 innebär en grävd kanal/båthamn fram till vägen vid affären.

Steg 2 ligger några år framåt, men önskemålet är utreda möjligheten av att genomföra projektet.

Motiv:

- Förenkla åtkomsten av affären för båtägare.
- Skapa en ”marin miljö” vid affären.
- Öka kundunderlaget för affär och restaurang.

Förutsättningar steg 2:

- Utgrävningarna kommer att utföras i ett vattenskyddsområde.
- Utgrävningen kräver en ”Anmälan om vattenverksamhet ” som skall skickas till Länsstyrelsen för godkännande.
- Behövs intresserade finansiärer

Åtagande kommun:

- Kommunens Miljö- och hälsoskyddsinspektör skall lämna ett utlåtande.
- Hjälpa till med en inledande projektering och planering av hur arbetet skall utföras.
- Hjälpa till med ”Anmälan om vattenverksamhet ” där bl.a. Miljöinspektörens utlåtande ingår samt vilken påverkan projektet kommer att få på miljön och annan verksamhet.
- Vara en möjlig framtida finansiär.
- Eventuellt sköta delar eller hela projekteringen och genomförandet av projektet.

Åtagande lokalt:

- En förening eller någon grupp måste åta sig att driva frågan mot i första hand kommun och Länsstyrelse.
- Vid positivt besked från dessa remissinstanser, utreda hur projektet går att finansiera.

4. Märka upp och göra kartor över vandringsleder runt Rydsnäs.

Motiv:

- Det finns en massa olika vandringsleder runt Rydsnäs, som kan vara svåra att hitta även för Rydsnäsborna själva.
- Stimulera en aktiv fritid.
- En del i satsningen att göra Rydsnäs mer attraktivt för invånarna och besökarna.

Förutsättningar:

- Sören Westbom har påbörjat arbetet med att rita upp vilka leder som kan var aktuella att märka upp.

Åtagande kommun:

- Hjälpa till att ta fram och trycka upp en snygg karta, som kan sättas upp på torget och säljas i affären.
- Hjälpa till med skyltmaterial mm. Kommunens insats kan likna den i Asby.

Åtagande lokalt:

- Sören kommer att samla en grupp intresserade som tar fram underlag för en ledkarta över Rydsnäs.
- Gruppen kommer att märka upp lederna och sätta upp skyltar så att folk hittar.

5. Vinterturism

En satsning på vinterturism bör omfatta hela Ydre och förslagsvis ledas av turistbyrån. Rydsnäs roll i ”Ydre Vinter” kan vara:

- En långfärdsskridskobana på Östra Lägern
- En spolad bandybana. (Ansv. Rydsnäs IF)
- Vinterfiske. (Ansv. Ydre Fiske)

- Motorbana på Östra Lägern (Ansv. Motorklubben)
- Boende. Skapa en aktiv stugförmedling för hela kommunen.
- Mat

Kompletterat med bl.a:

- Skidåkning nedför och på tvären i Asby
- Ridning i Elmershult och Sprängsbo

Motiv:

- Öka turismen och nå nya turistgrupper
- Öka utnyttjandegraden på våra anläggningar.

Förutsättningar:

- Ydre ligger nära kontinenten och med en helhjärtad satsning finns det goda förutsättningar för att bli ett attraktivt turistmål även på vintern för danskar, tyskar och holländare m.fl.

Åtagande kommun:

- Det krävs förmodligen att tjänstemännen på turistbyrån tar initiativet till att skapa en turistgrupp vinter, där entreprenörer och föreningar i Ydre som är intresserade att arbeta med vinterturism samlas.
- Hjälpa till med satsning och marknadsföring av ”Ydre Vinter”.

Åtagande lokalt:

- Ett antal entreprenörer har redan visat intresse att delta i gruppen.

6. Renovera och använda tomma hus

Motiv:

- Ett antal hus i Rydsnäs används inte och står och förfaller. Detta förfular samhället och skulle kunna vara bostäder om de såldes och/eller renoverades.
- Rydsnäs skolan är en tillgång som skulle kunna generera ny verksamhet till Rydsnäs.

Förutsättningar:

- Nina Wissing har tagit fram en lista på tomma hus som står och förfaller. Listan innehåller bl.a. Ydre bostäders tomma hus.
- I Rydsnäs skolan finns många outnyttjade lokaler,

Åtagande kommun:

- Kontakta berörda husägare och höra vilka planer de har för husen.
- Ta fram och genomföra en plan för Ydre bostäders tomma hus.
- Hjälpa ägaren att genomföra sina planer om de är intresserade av att sälja eller renovera.
- Aktivt försöka hitta verksamheter som skulle kunna vara intresserade av Rydsnäs skolan t.ex. någon folkhögskola.

Åtagande lokalt:

- Vid behov hjälpa kommunen med information om de aktuella husen.
- Lämna tips om vad skolan kan användas till.
- Om det finns möjligheter ta över skolan och själva hitta användningsområden. (Sockenföreningen skall ta ställning till ett förslag från kommunen senast sista november.)

7. Minigolfbana vid affären

Motiv:

- En attraktion som drar folk till Rydsnäs, affären och restaurangen
- En trevlig aktivitet för Rydsnäsbor och besökare.

Förutsättningar:

- Det finns markområden som förmodligen går att arrendera.
- Affären kan driva och sköta banan, men kan inte ansvara för bygget.
- Projektet kräver en extern finansiär, närmast till hands är Caravan Club.
- Det saknas för tillfället en grupp, förening eller entreprenör som är beredd att ta ansvaret för projektet.

Åtagande kommun:

- Vid behov hjälpa till med planering och projektering.
- Hjälpa till med marknadsföring.
- Hjälpa till med finansiering t.ex. som borgenär.

Åtagande lokalt:

- Förhandla med markägare
- Ansvara för planering, projektering och projektledning under byggnationen.
- Sköta och driva verksamheten.

8. Större bussskur och säkrare busshållplats vid skolan.

Motiv:

- Antalet barn som väntar på bussen har ökat och endast ett fåtal av barnen får plats i den befintliga bussskuren
- Bussarna från Eksjö kör ibland in från fel håll och tvingar barnen stå ut vid vägen.

Förutsättningar:

- Kommun, Länstrafik och trafikreglerna säger att bussarna alltid skall köra in från Ömo-hållet. Klarar inte bussarna det måste Länstrafiken meddela detta och i samråd med kommunen förbättra möjligheten att svänga in.
- Det finns ledig bussskur hos kommunen som snarast borde kunna placeras vid busshållplatsen.

Åtagande kommun:

- Placera ledig bussskur vid busshållplatsen.
- Se till att Länstrafiken följer trafikreglerna och kräva av Länstrafiken att meddela om busshållplatsen måste byggas om p.g.a. att bussarna är för långa för att svänga runt.

Åtagande lokalt:

- Meddela kommun och Länstrafik om trafikreglerna bryts.

9. Bättre integrering av våra invandrare

Motiv:

- De nya invandrarna blir dåligt integrerade i Ydre
- Ydre behöver fler invånare. Vi bör därför arbeta för att invandrarna skall stanna och arbeta i Ydre.

Förutsättningar:

- Det finns invandrare i Österbymo som verkar ha svårt att integreras i samhället.
- Rydsnäs har lediga bostäder och goda erfarenheter från ta hand om invandrare tidigare.

Åtagande kommun:

- Ta initiativ till att få en bättre integrering.
- Ordna praktikplatser

Åtagande lokalt:

- Föreningar, grupper och privatpersoner kan bjuda in invandrarna till lämpliga aktiviteter.

10. Övriga förslag på förbättringar

Bättre grillplats med fler sittplatser nere vid sjön

Hamnföreningen är beredd att komplettera med fler bord om det finns behov. Är man ett större sällskap får man räkna med att ta med sig några utemöbler.

Bättre och större badplats

Större badplats, som är tillgänglig för alla, är planerad på nya campingen och kommer att komplettera den befintliga badplatsen och lösa problemet med att den är för liten.

Lekplatsen behöver snyggas upp

Sockenföreningen söker bidrag hos kommunen och gör en uppsnygning.

Bättre bussförbindelser med Eksjö

Det är ett starkt önskemål från Rydsnäsborna att kommunen vid förhandlingarna med Länstrafiken arbetar för att förbättra bussförbindelser med Eksjö. Hittills har det bara blivit sämre och sämre, vilket är mycket negativt för Rydsnäs.

Helande miljö

Den läkande effekten av att arbeta i trädgård borde kunna var utgångspunkt till att skapa helande miljöer. Var och hur dessa miljöer skall skapas är dock inte klart. Ordningsställandet av Hedners park i Asby är det som ligger närmast känns mest naturligt.